

Тематика дисертаційних робіт здобувачів третього (науково-освітнього) рівня освіти

1. Дослідження перехідних процесів в асинхронному двигуні при живленні від перетворювача енергії
2. Визначення електромагнітних параметрів асинхронних двигунів при живленні від перетворювачів енергії
3. Дослідження перехідних процесів в електроприводі сортового стану
4. Дослідження перехідних та статичних режимів роботи асинхронного двигуна з індукційним реостатом
5. Дослідження електромагнітних параметрів синхронних двигунів в залежності від ковзання
6. Підвищення показників позиційних електроприводів верстатів в умовах дії параметричних та координатних збурень
7. Підвищення якісних показників взаємопов'язаних електроприводів в умовах дії параметричних та координатних збурень
8. Синтез та дослідження векторних систем оптимального узгодження змінних стану взаємопов'язаних електроприводів змінного струму
9. Підвищення якісних показників процесів керування електроприводами турбомеханізмів
10. Система керування індивідуальними тяговими електроприводами повноприводного електромобіля з підвищеною курсовою стійкістю
11. Автоматизовані системи регулювання збудження синхронних машин з підтримкою енергоефективних режимів
12. «Система електромагнітного нагріву вагонних коліс для напрямки гребнів».
13. Вибір джерел реактивної потужності в умовах нестабільної цінової політики на енергетичні ресурси
14. Прогнозування ресурсу безвідмовної роботи кабельних мереж напругою 6-10 кВ промислових підприємств
15. Дослідження режимів роботи багатодвигунного електропривода змінного струму
16. Пускова система за схемою тиристорний перетворювач напруги – синхронний двигун з накопичувачами енергії в контурі збудження
17. Квазістаціонарне електромагнітне поле в осерді асинхронного двигуна та його електропровідних елементах
18. Асинхронний електропривод з багаторівневим інвертором напруги
19. Системи управління електроприводом з цифровим контролером режимів роботи двигуна з повторно-короткочасними режимами роботи
20. Дослідження автономної генеруючої установки формуючого джерела електроенергії
21. Дослідження асинхронного двигуна з зовнішнім ротором тепловентилятора
22. Асинхронний електропривод з непрямим вимірювання швидкості
23. Розробка та дослідження мікропроцесорної системи керування електроприводом в ковзному режимі
24. Синтез та дослідження енергоефективної системи релейно-векторного керування асинхронними генераторами вітряних електростанцій
25. Оптимальна за швидкістю релейна система керування позиційним електроприводом